

ΔΕΛΤΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ Ή ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ
που εμπίπτει στις διατάξεις του ν. 4033/2011 (Α΄ 264).

Αρ. Πρωτ.:

Ημερομηνία:

(ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ)

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 4033/2011 (Α΄ 264), ο πλοιοκτήτης ή ο διαχειριστής ή ο εφοπλιστής ή ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος του πλοίου υποχρεούται στην άμεση ενημέρωση της Ελληνικής Υπηρεσίας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων – ΕΛΥΔΝΑ για ναυτικά ατυχήματα και συμβάντα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του προαναφερομένου νόμου.

Σε περιπτώσεις ατυχημάτων που λαμβάνουν χώρα σε πλοία υπό Ελληνική σημαία και αφορούν τραυματισμό, ο οποίος επιφέρει ανικανότητα για την παροχή εργασίας για άνω των 72 ωρών, οι διαχειριστές του εμπλεκόμενου πλοίου θα υποβάλλουν στην ΕΛΥΔΝΑ την έκθεση διερεύνησης που διενεργήθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφ. 9, παρ. 9.1 του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code).

Κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες η αναφορά ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος, δύναται να πραγματοποιηθεί μέσω τηλεφώνου.

Για τις μη εργάσιμες ώρες και ημέρες, η αναφορά ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος να πραγματοποιείται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Επιπρόσθετα συμπληρώνεται το παρόν με τα επιμέρους στοιχεία του ατυχήματος ή συμβάντος το οποίο αποστέλλεται στην Υπηρεσία μας με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή τηλεομοιοτυπία.

Η συμπλήρωση των στοιχείων σκοπεύει αποκλειστικά στη διευκόλυνση του έργου της ΕΛΥΔΝΑ για τη διερεύνηση θεμάτων ασφαλείας, απέχει από την αποδοχή κάθε είδους ευθύνης από το πρόσωπο που την συντάσσει ή οιοδήποτε άλλο τρίτο πρόσωπο και δεν αποτελεί τεκμήριο υπαιτιότητας ή απόδοσης ευθυνών.

**Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης
Ναυτικών Ατυχημάτων & Συμβάντων**
Γρηγορίου Λαμπράκη 150, 5^{ος} Όροφος
Τ.Κ. 185 18 – Πειραιάς,
Ελλάδα

Στοιχεία επικοινωνίας:

Τηλ.: +30 213137-1303-1269- 1307-1524-1297

Email: hbmci@yna.gov.gr

Web page: www.hbmci.gov.gr



ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	
---------------------	--

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΛΙΜΕΝΑΣ :	ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΣΤΙΓΜΑ (Θαλάσσια περιοχή):
------------------	---

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ (ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Η ΤΟΠΙΚΗ ΩΡΑ)		
--	--	--

ΦΥΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ (ΠΛΟΙΟ)	<input type="checkbox"/> ΒΥΘΙΣΗ <input type="checkbox"/> ΗΜΙΒΥΘΙΣΗ <input type="checkbox"/> ΔΙΑΡΡΟΗ <input type="checkbox"/> ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ	<input type="checkbox"/> ΑΠΩΛΕΙΑ/ΖΗΜΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ <input type="checkbox"/> ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ <input type="checkbox"/> ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ <input type="checkbox"/> ΕΚΡΗΞΗ	<input type="checkbox"/> ΠΥΡΚΑΙΑ <input type="checkbox"/> ΑΝΑΤΡΟΠΗ <input type="checkbox"/> ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ <input type="checkbox"/> ΑΛΛΟ
	<input type="checkbox"/> ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ	<input type="checkbox"/> ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ <input type="checkbox"/> ΜΕΓΑΛΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ <input type="checkbox"/> ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ <input type="checkbox"/> ΜΗ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ	
	<input type="checkbox"/> ΡΥΠΑΝΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	

ΦΥΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ (ΑΝΘΡΩΠΟΣ)	<input type="checkbox"/> ΘΑΝΑΤΟΣ <input type="checkbox"/> ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΙ <input type="checkbox"/> ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ <input type="checkbox"/> ΠΤΩΣΗ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ (ΜΟΒ)
-----------------------------------	---

ΧΩΡΟΣ ΠΛΟΙΟΥ ΟΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΕ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

--

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ και ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ**ΕΠΙΣΥΝΑΨΑΤΕ:**

1. ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑ/ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ
2. ΙΑΤΡΙΚΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΟΠΟΥ ΝΑ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ Η΄ ΚΑΙ ΑΝΑΡΡΩΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΦΟΣΟΝ ΧΟΡΗΓΗΘΗΚΕ
3. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΕΦΟΣΟΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΙΘΑΝΩΝ ΑΙΤΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ**ΑΝΑΦΟΡΑ ΤΥΧΟΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΠΟΥ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΜΕΤΑ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ (τι/ από ποιον)****ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΠΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΘΗΚΑΝ Ή ΑΠΕΒΙΩΣΑΝ**

ΟΝΟΜΑ ΕΠΩΝΥΜΟ	ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ	ΗΛΙΚΙΑ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ (ΠΛΗΡΩΜΑ, ΕΠΙΒΑΤΗΣ ΚΤΛ)	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ (ΓΙΑ ΠΛΗΡΩΜΑ)	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΤΟΥ/ ΕΝ ΩΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (ΓΙΑ ΠΛΗΡΩΜΑ)	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ (ΜΕ ΤΟΝ ΙΔΙΟ Ή ΤΟΝ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΟ ΣΥΓΓΕΝΗ)

ΕΠΙΚΡΑΤΟΥΣΕΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ)				
<u>ΦΩΤΙΣΜΟΣ</u>	<u>ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΑΣ</u>	<u>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΕΜΟΥ</u>	<u>ΕΝΤΑΣΗ ΑΝΕΜΟΥ</u>
ΑΙΘΡΙΟΣ <input type="checkbox"/>		ΝΕΦΕΛΩΔΗΣ <input type="checkbox"/>	ΒΡΟΧΗ <input type="checkbox"/>	
ΟΜΙΧΛΗ <input type="checkbox"/>		ΧΙΟΝΙ <input type="checkbox"/>	ΆΛΛΟ <input type="checkbox"/> (ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ)	
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΛΟΙΟΥ (Όταν εμπλέκονται περισσότερα από ένα πλοίο να συμπληρώνεται χωριστά για κάθε πλοίο)				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ				
ΙΜΟ Νο ΠΛΟΙΟΥ			ΔΔΣ	
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ (Δ/Ξ, Ε/Γ-Ο/Γ, Κ/Ζ, BULK CARRIER Τ/Χ κτλ)			ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΟΥ	
ΛΙΜΕΝΑΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ			ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ	
ΜΗΚΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΟΛΙΚΟ	ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (κ.ο.χ/g.t.)	
			ΤΥΠΟΣ ΠΡΩΣΗΣ (κινητήρας, ιστός, υδροτζέτ, κλπ.)	
ΠΛΑΤΟΣ ΠΛΟΙΟΥ			ΝΕΚΡΟ ΒΑΡΟΣ (ΓΙΑ Δ/Ξ)	
ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ			ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΟΣ	
Α.Ο. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΛΑΣΣΗΣ			ΤΥΠΟΣ ΚΛΑΣΣΗΣ Α.Ο.	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ (Να επισυναφθεί Crew List)			ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΛΩΩΝ (με βάση το Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας του πλοίου)			ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ (με βάση το Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας του πλοίου)	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ				
ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ			ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΠΟΠΛΟΥ (ΤΟΠΙΚΗ)			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ (ΕΙΔΟΣ-ΠΟΣΟΤΗΤΑ)	
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ/ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΒΡΙΣΚΟΤΑΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ	<input type="checkbox"/> ΕΝ ΠΛΩ <input type="checkbox"/> ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΜΕΝΟ <input type="checkbox"/> ΑΠΟΕΠΙΒΙΒΑΣΗ <input type="checkbox"/> ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ	<input type="checkbox"/> ΑΦΙΞΗ <input type="checkbox"/> TRANSIT <input type="checkbox"/> ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ	<input type="checkbox"/> ΕΠΙΣΚΕΥΗ <input type="checkbox"/> ΥΠΟ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ <input type="checkbox"/> ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΓΥΜΝΑΣΙΩΝ <input type="checkbox"/> ΆΛΛΟ	

ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (VOYAGE DATA RECORDER)	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ		
	<input type="checkbox"/> ΟΧΙ	ΜΟΝΤΕΛΟ		
		ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΘΗΚΕ Η ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ?		
ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ				
ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗ (SAR)	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ			
ΜΕΣΑ ΠΟΥ ΠΑΡΕΙΧΑΝ ΣΥΝΔΡΟΜΗ (Ρ/Κ, Ε/Π, Π.Σ. κ.τ.λ.)				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ (ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ) ΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΩΣ ΑΥΤΟΠΤΕΣ ΜΑΡΤΥΡΕΣ				
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ Ή ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ (Όταν εμπλέκονται περισσότερα από ένα πλοίο να συμπληρώνεται χωριστά για κάθε πλοίο)				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ <input type="checkbox"/> Ή ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ <input type="checkbox"/>				
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ				
ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	ΠΛΟΙΟΥ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ	ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΡΑΚΤΟΡΑ
EMAIL				

ΣΤΟΙΧΕΙΑ DPA (ΕΦΟΣΟΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ)	
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	ΣΤΑΘΕΡΟ: ΚΙΝΗΤΟ:
E-MAIL	

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ**(Οδηγίες συμπλήρωσης (ΝΑ ΜΗΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ))****ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΕΜΟΥ (ΚΛΙΜΑΚΑ ΒΕΑUFORT)**

Βαθμίδες κλίμακας	Χαρακτηρισμός Ανέμου	Ταχύτητα σε κόμβους	Μέση ταχύτητα σε κόμβους	Ταχύτητα σε m/sec	Ταχύτητα σε Km/h	Εμφάνιση της θάλασσας στο ανοικτό πέλαγος
0	Άπνοια	00	00	0 - 0,2	01	Θάλασσα σαν καθρέπτης.
1	Σχεδόν άπνοια	01 - 03	02	0,3 - 1,5	01 - 05	Σχηματίζονται ρυτίδες που έχουν τη μορφή λεπιών χωρίς κορυφές με αφρό.
2	Πολύ ασθενής	04 - 06	05	1,6 - 3,3	06 - 11	Μικρά κυματίδια χαμηλά αλλά αρκετά σχηματισμένα. Οι κορυφές τους είναι λείες και δεν σπάζουν.
3	Ασθενής	07 - 10	09	3,4 - 5,4	12 - 19	Μεγάλα κυματίδια. Οι κορυφές τους αρχίζουν να σπάζουν. Πιθανός λευκός αφρός αραιά.
4	Σχεδόν μέτριος	11 - 16	13	5,5 - 7,9	20 - 28	Μικρά κύματα που γίνονται μακρύτερα. Μάλλον συχνοί αφροί με όψη λευκών προβάτων.
5	Μέτριος	17 - 21	19	8,0 - 10,7	29 - 38	Μέτρια κύματα με σαφή επιμήκη μορφή. Όψη πολυαριθμων λευκών προβάτων. Ενδεχομένως δημιουργία πίτυλου (spray).
6	Ισχυρός	22 - 27	24	10,8 - 13,8	39 - 49	Αρχίζουν να σχηματίζονται μεγάλα κύματα. Οι κορυφές με λευκό αφρό εξαπλώνονται παντού. Πιθανοί πίτυλοι (spray).
7	Σχεδόν θυελλώδης	28 - 33	30	13,9 - 17,1	50 - 61	Η θάλασσα φουσκώνει και λευκός αφρός από κύματα που σπάζουν αρχίζει να παρασύρεται και να σχηματίζονται ραβδώσεις κατά τη διεύθυνση του ανέμου.
8	Θυελλώδης	34 - 40	37	17,2 - 20,7	62 - 74	Μετρίως υψηλά κύματα περισσότερο επιμήκη. Τα άκρα των κορυφών των κυμάτων θραύονται και γίνονται πίτυλος. Ο αφρός παρασύρεται και σχηματίζει καλά σχηματισμένες ραβδώσεις κατά τη διεύθυνση του ανέμου.
9	Πολύ θυελλώδης	41 - 47	44	20,8 - 24,4	75 - 88	Υψηλά κύματα. Πυκνές ραβδώσεις αφρού κατά τη διεύθυνση του ανέμου. Οι κορυφές των κυμάτων αρχίζουν να γέρνουν, να πέφτουν και να κυλιούνται. Ο πίτυλος μπορεί να επηρεάζει την ορατότητα.
10	Θύελλα	48 - 55	52	24,5 - 28,4	89 - 102	Πολύ υψηλά κύματα με μακρές λοφώδεις ράχες. Ο αφρός που είναι περισσότερος παρασύρεται σε πυκνές λευκές ραβδώσεις κατά τη διεύθυνση του ανέμου. Η επιφάνεια της θάλασσας στο σύνολό της γίνεται λευκή. Το σπάσιμο και κύλισμα των κορυφών των κυμάτων γίνεται έντονο και βίαιο. Η ορατότητα επηρεάζεται.
11	Ισχυρή θύελλα	56 - 63	60	28,5 - 32,6	103 - 117	Εξαιρετικά υψηλά κύματα. Η θέα πλοίων μικρής και μεσαίας χωρητικότητας ίσως για λίγη ώρα να χάνεται πίσω από τα κύματα. Η θάλασσα καλύπτεται τελείως από λευκούς αφρούς που επιμηκύνονται κατά τη διεύθυνση του ανέμου. Παντού τα άκρα των κορυφών των κυμάτων βρίσκονται σε αφρώδη κατάσταση. Η ορατότητα επηρεάζεται.
12	Τυφώνας	64 και περισσότερο		32,7 και περισσότερο	118 και περισσότερο	Ο αέρας είναι γεμάτος με αφρό και πίτυλο. Η θάλασσα είναι εντελώς λευκή. Η ορατότητα επηρεάζεται σημαντικά.
Δεν δύνανται να προσδιοριστεί						

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (ΚΛΙΜΑΚΑ DOUGLAS)

Βαθμίδες κλίμακας	Χαρακτηρισμός θαλάσσης	Μέσο ύψος κυματισμού σε μέτρα
0	Άπνοια	00
1	Σχεδόν άπνοια	0 – 0.1
2	Ασθενής	0.1 – 0.5
3	Σχεδόν μέτριος	0.5 – 1.25
4	Μέτριος	1.25 – 2.5
5	Ισχυρός	2.5 – 4.0
6	Σχεδόν θυελλώδης	4.0 – 6.0
7	Πολύ θυελλώδης	6.0 – 9.0
8	Θύελλα	9.0 – 14.0
9	Τυφώνας	+14.0
Δεν δύναται να προσδιοριστεί		

ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Χαρακτηρισμός ορατότητας	Ορατότητα σε ναυτικά μίλια
Πολύ περιορισμένη	Ορατ. < 0.5
Περιορισμένη	$0.5 \leq \text{Ορατ.} \leq 2.0$
Μέτρια	$2.0 \leq \text{Ορατ.} \leq 5.0$
Καλή	$5.0 \leq \text{Ορατ.} \leq 25.0$
Πολύ καλή	Ορατ. ≥ 25.0
Δεν δύναται να προσδιοριστεί	

Φωτισμός

Χαρακτηρισμός φωτισμού
Ημέρα
Λυκόφως
Νύχτα
Δεν δύναται να προσδιοριστεί